

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

PROIECT  
Nr. 283/18.05.2023

AVIZAT  
SECRETAR GENERAL  
Stepanescu Lilioara

H O T Ă R Ă R E A nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2023

cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție Drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale și signalistică rutieră CF 360355

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 40393/10.05.2023,

Analizând Raportul Direcției Tehnice, Serviciului Investiții, înregistrat cu nr. 40394/10.05.2023,

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Având în vedere avizul nr. 27/10.05.2023 al Consiliului Tehnico-Economic al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

#### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta  
H O T Ă R Ă R E

Art. 1. Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale și signalistica rutiera, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici, conform Anexelor nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiție se va realiza din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI

**Studiului de Fezabilitate pentru drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale și signalistica rutiera**

Faza: Studiu de fezabilitate

TITULAR: MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI: Varianta propusă I

**A) Valoarea totală a investiției conform Deviz General :**

**TOTAL GENERAL fara TVA: 1.786.457,55 Lei**

**TOTAL GENERAL cu TVA: 2.122.779,69 Lei**

**C+M fara TVA: 1.485.550,00 Lei**

**C+M cu TVA: 1.767.804,50 Lei**

**B) Suprafete construite:**

S teren = 5.402mp

Latime = 4.50m prevazut cu platforme de intalnire

Categoria de importanta – D – redusa

Clasa de importanta – IV - redusa

**C) Durata de realizare a investitiei:**

Graficul de realizare a investitiei se va dimensiona pe durata a 6 luni, dupa cum urmeaza:

- proiectare – 3 luni

- executie – 3 luni

**D) Esalonarea investitiei: Anul I**

**E) Finanțarea investiției:** Finanțarea investiției se realizează din surse private.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD**  
**Nr. 40.393/10.05.2023**

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai **Studiului de Fezabilitate pentru drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale si signalistica rutiera** în susținerea căruia formulez următorul,

**REFERAT DE APROBARE**

Având în vedere faptul că actualul depozit de deseuri a ajuns la o capacitate maximă de depozitare deseuri din județul Arad, se dorește realizarea unei noi zone de depozitare deseuri în continuarea actualului depozit.

Prin proiect vor fi asigurate condițiile de funcționare optimă a investiției, atât în ceea ce privește activitatea specifică, cât și problemele privind accesul rutier către noul depozit de deseuri precum și echiparea cu utilități edilitare.

Obiectivele generale ale proiectului sunt: modernizarea unui drum existent pentru asigurarea accesului la un nou depozit de deseuri, creșterea accesibilității, siguranța în exploatare, costuri reduse.

Prin realizarea investiției se va realiza un acces facil către noul depozit de deseuri. Impactul proiectului din punct de vedere social și economic urmărește aspectele privind beneficiile pe care acesta le oferă cetățenilor din toate categoriile.

Având în vedere necesitatea intervențiilor, propun:

Aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai **Studiului de Fezabilitate pentru drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale si signalistica rutiera**

**p. PRIMAR**  
**Bibarț Călin**  
**VICEPRIMAR**  
**Lazăr Faur**

**RAPORT**  
**al serviciului de specialitate**

**Referitor la:** Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 40.393/10.05.2023 a domnului Călin BIBARȚ, Primarul Municipiului Arad

**Obiect:** aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai **Studiului de Fezabilitate pentru drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale și signalistica rutiera.**

În prezent beneficiarul se ocupa de gestionarea actualei zone de depozitare deseuri din județul Arad.

Având în vedere faptul că actualul depozit de deseuri a ajuns la o capacitate maximă de depozitare deseuri din județul Arad, se dorește realizarea unei noi zone de depozitare deseuri în continuarea actualului depozit.

Prin proiect vor fi asigurate condițiile de funcționare optime ale investiției, atât în ceea ce privește activitatea specifică, cât și problemele privind accesul rutier către noul depozit de deseuri precum și echiparea cu utilități edilitare.

Obiectivele generale ale proiectului sunt: modernizarea unui drum existent pentru asigurarea accesului la un nou depozit de deseuri, creșterea accesibilității, siguranța în exploatare, costuri reduse.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Proiectul are ca scop asigurarea detinatorului de domeniul public ca lucrările de construcții ce se vor desfășura pe zona afectată de domeniul public ca lucrările de construcții ce se vor desfășura pe zona afectată de domeniul public vor fi susținute atât tehnic cât și financiar de către investitorul S.C. FCC ENVIRONMENT ROMANIA S.R.L. care ulterior recepției lucrărilor va ceda lucrările către Municipiul Arad.

Terenul ce face obiectul acestei documentații este situat în intravilanul municipiului Arad – Zona Ind. Nord Arad, la limita nordică a UAT Arad, în direcția Zimandului Nou, în imediată vecinătate a Depozitului ecologic de deseuri FCC existent și propus și a depozitului de zgură și cenușă aparținând societății CET Arad.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a fost întocmită conform HG 907/2016 de către S.C. ATODIS SERV S.R.L..

În cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prezentate două variante tehnico – economice iar acestea reflectă două moduri diferite de intervenție.

Varianta 1 propune realizarea unui acces rutier nou prin modernizarea drumului de exploatare existent, respectiv realizarea rețelei de canalizare pluvială și rețea de iluminat public.

Varianta 2 presupune același lucru din varianta 1 dar realizat cu o structură rutieră din strat de fundație spartă și strat de finisaj din dale de pavaj auto. Se recomandă **VARIANTA I** care presupune următoarele:

- amenajarea terenului. Intrarea în noul perimetru se va realiza printr-un drum cu lățimea de 4.00m, care se va extinde spre dreapta până la limita de proprietate cu o platformă necesară atât pentru depozitare diverse materiale cât și manevra pentru camioane și utilaje de încărcare/descărcare,

-

- Profil longitudinal – s-a urmărit asigurarea legăturii între cele două puncte de cota obligatorii

- Profil transversal – acest nou drum va fi continuat tot spre nord cu o bandă de circulație din sens opus prevăzându-se platforme de întâlnire.

- Realizarea structurii rutiere a prelungirii drumului existent cu imbracaminte rigida ( beton de ciment rutier)

- Evacuarea apelor pluviale de pe continuarea spre nord a drumului existent se va face prin panta in profil transversal si dirijarea lor spre rigola cu placi carosabile de pe partea dreapta a acestuia, de unde va fi dirijata spre un sistem de colectare si epurare.

Canalizare pluviala: - sistemul de infiltrare este complet acoperit intr-o membrana de protectie geotextil. Conductele de canalizare pluviala sunt din teava de PVC tip SN4 cu mufa si garnitura si se monteaza ingropat in pamant, la adancimile radier din planse. Cotele capac al caminelor se vor adapta in functie de cotele terenului amenajat.

In cadrul lucrarilor de constructii necesare se vor realiza lucrari de canalizare pluviala si instalatii electrice pentru iluminat public stradal. Prin lucrarile de sistematizare verticala se asigura functionarea iluminatului public si functionarea corecta a retelei de canalizare pluviala.

Valoarea totală a investiției conform Deviz General = **2.122.779,69 lei cu TVA**

din care valoarea de C + M = **1.767.804,50 lei cu TVA**

**Durata estimată de realizare a investiției:**

Graficul de realizare a investitiei se va dimensiona pe durata a 6 luni, dupa cum urmeaza:

- proiectare – 3 luni

- executie – 3 luni

Propunerea de aprobare a documentației tehnice a **Studiului de Fezabilitate pentru drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale si signalistica rutiera** se face în conformitate cu: 1) HGR 907/2006, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice

2) Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, art. 44 alin. (1), conform căruia ”documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile publice locale, se aprobă de către autorități deliberative.”

**Față de cele de mai sus,**

**PROPUNEM,**

Adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai **Studiului de Fezabilitate pentru drum acces (prelungire drum existent), iluminat public, sistem de colectare ape pluviale si signalistica rutiera**, fiind oportun si legal, intrunind cerintele prevazute de lege.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ing. Gurban Sorin**

**ȘEF SERVICIU,**  
**Ing. Giurgiu Lucia**

**ÎNTOCMIT,**  
**Predescu Alina**

**VIZAT JURIDIC,**  
**Contraș Sorin**